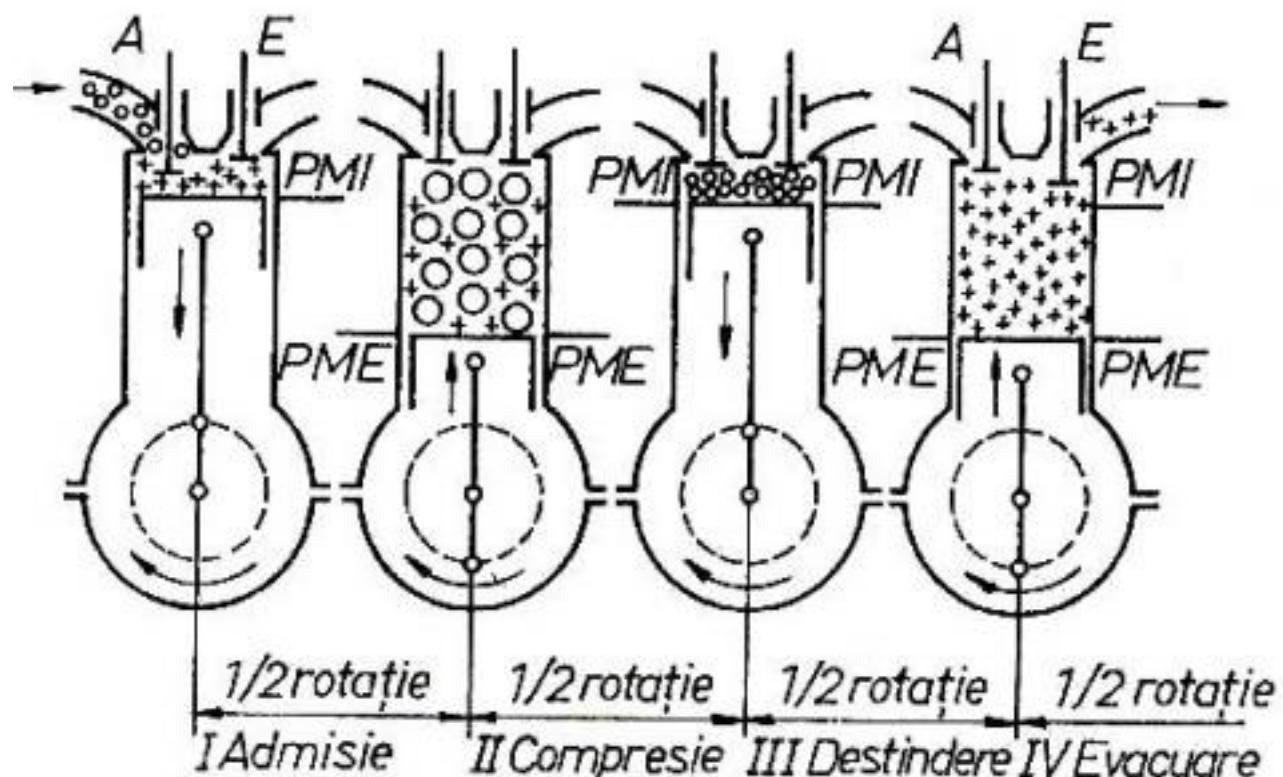


FISA EXPERT 3: TIMPUL DE FUNCTIONARE 3 - DESTINDEREA**FISA EXPERT 3**
~PRINCIPIUL DE FUNCTIONARE AL MOTOARELOR CU ARDERE INTERNA~

In imaginea de mai jos este prezentata schema de functionare a unui motor cu ardere interna in patru timpi.

**Sarcini de lucru:**

1. Denumiti a treia faza din schema de functionare a unui M.A.I.
2. Care este pozitia pistonului fata de cel doua puncte extreme?
3. Care este pozitia supapelor, in aceasta faza? De ce?
4. Care este volumul ocupat de amestecul carburant la sfarsitul cursei? (vezi parametrii constructivi)
5. Ce fenomen are loc chiar la inceputul fazei?
6. Care este semnificatia acestei faze ? De ce?

Source URL: <https://theingots.org/community/node/10202#comment-0>

```
(function(i,s,o,g,r,a,m){i['GoogleAnalyticsObject']=r;i[r]=i[r]||function(){(i[r].q=i[r].q||[]).push(arguments)},i[r].l=1*new Date();a=s.createElement(o),m=s.getElementsByTagName(o)[0];a.async=1;a.src=g;m.parentNode.insertBefore(a,m)})(window,document,'script','//www.google-analytics.com/analytics.js','ga'); ga('create', 'UA-46896377-2', 'auto'); ga('send', 'pageview');
```

FISA EXPERT 3: TIMPUL DE FUNCTIONARE 3 - DESTINDERE

-->

```
(function(i,s,o,g,r,a,m){i['GoogleAnalyticsObject']=r;i[r]=i[r]||function(){(i[r].q=i[r].q||[]).push(arguments)},i[r].l=1*new Date();a=s.createElement(o),m=s.getElementsByTagName(o)[0];a.async=1;a.src=g;m.parentNode.insertBefore(a,m)})(window,document,'script','//www.google-analytics.com/analytics.js','ga');ga('create', 'UA-46896377-2', 'auto');ga('send', 'pageview');
```